

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

Procedura aperta

**PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA
DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA ED IL TRASPORTO DI RIFIUTI
PER L’ANNO 2018**

LOTTO A1 CIG 7450023178

LOTTO A2 CIG 7450036C2F

LOTTO A3 CIG 74500431F9

Sommario

DISPOSIZIONI GENERALI	3
1.OGGETTO DELLA FORNITURA	3
2.IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA	4
3.LUOGO DI CONSEGNA DELLA FORNITURA.	4
4.OBBLIGHI DELL'APPALTATORE.....	4
5.PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA.....	5
6.PAGAMENTI.....	5
7.RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	5
8.COLLAUDO TECNICO FUNZIONALE	6
9.SPESE.....	6
DISPOSIZIONI TECNICHE.....	6
1.CARATTERISTICHE TECNICHE ED ALLESTIMENTO.....	6
2.TEMPI DI CONSEGNA.....	21
3.ANTINFORTUNISTICA E SICUREZZA RELATIVA ALL'ATTREZZATURA.....	21
4.RELAZIONI E DOCUMENTI TECNICI	22
5.GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA.....	22

DISPOSIZIONI GENERALI

1. OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente capitolato tecnico prestazionale ha per oggetto la fornitura di automezzi per la raccolta ed il trasporto dei rifiuti divisi nei seguenti lotti aventi le caratteristiche previste dal presente Capitolato Speciale:

Lotto	Mezzo tipo	Tipologia	Importo a base d'asta	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso
A1	A	N. 6 Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala monoscocca da circa 10 mc. (108.000,00 l'uno)	648.000,00	
	B	N. 2 Autotelaio cabinato 4 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala da circa mc 30. (180.000,00 l'uno)	360.000,00	
		TOTALE LOTTO 1	1.008.000,00	3.024,00
A2	C	N. 1 Autotelaio cabinato con attrezzatura scarrabile con gru caricatore, posto dietro la cabina, mod. tipo "PALFINGER/EPSILON 120 279 TR Easy fold" o equivalente estensioni idraulica, polipo da 300 lt. a 6 pale completo di rotore idraulico incorporato mod. tipo "Gusella" o equivalente	160.000,00	
	D	N. 1 Autotelaio cabinato 2 assi allestito con cassone di lunghezza 4 m con gru, sponda sollevatrice e sponde laterali in alluminio alte 1,50 m	70.000,00	
		TOTALE LOTTO 2	230.000,00	690,00
A3	E	N. 4 Autotelaio cabinato a 2 assi EURO 6 con dimensioni d'ingombro contenute allestito con compattatore a vasca ribaltabile da circa 5 mc tipo pala e carrello per la raccolta RSU e RD (60.000,00 l'uno)	240.000,00	
	F	N. 1 Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura a vasca compattatore ribaltabile da circa 7 mc tipo "pala carrello".	90.000,00	
		TOTALE LOTTO 3	330.000,00	990,00
		TOTALE	1.568.000,00	4.704,00

Gli importi a base d'asta sono da intendersi esclusi IVA.

Gli operatori economici potranno partecipare alla procedura aperta formulando offerte economiche, distinte e separate, per ciascun lotto, senza limitazioni di aggiudicazione secondo quanto stabilito dal disciplinare di gara e ai sensi dell'art. 51 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

L'aggiudicazione avverrà in base al criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 4, lettere b) e c) del d.lgs. 50/2016.

2. IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA

L'importo complessivo a base d'asta soggetto a ribasso è pari ad Euro 1.568.000,00 (unmilione cinquecentosessantottomila euro/00) IVA esclusa cui vanno aggiunti Euro 4.704,00 (quattromilasettecentoquattro/00) IVA esclusa per oneri della sicurezza derivanti dal D.U.V.R.I. per un totale complessivo di Euro 1.572.704,00.

L'offerta dovrà essere presentata compilando il modulo offerta economica allegato al disciplinare di gara, riportando il ribasso unico percentuale sull'importo a base d'asta.

L'amministrazione appaltante potrà effettuare eventuali rettifiche sugli importi totali qualora siano riscontrati degli errori di calcolo.

3. LUOGO DI CONSEGNA DELLA FORNITURA.

Uno o più siti ubicati nel territorio servito dall'AcseL spa (Comuni della Valle di Susa) a cura e spese dell'aggiudicatario che dovrà munirsi di personale e mezzi per la consegna e scarico degli automezzi.

4. OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni affidate con la migliore diligenza ed attenzione rimanendo responsabile nei confronti dell'ACSEL SPA di eventuali danni ad esso derivanti dalla cattiva esecuzione del contratto.

L'aggiudicatario è sottoposto a tutti gli obblighi, verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi.

L'aggiudicatario assume altresì, ogni responsabilità per infortuni e danni a persone o a cose, arrecati ad ACSEL S.p.A. ed a terzi per fatto dell'aggiudicatario medesimo o dei suoi dipendenti o collaboratori nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto, sollevando pertanto la ACSEL S.p.A. da qualsiasi eventuale contestazione che al riguardo le venisse mossa.

L'aggiudicatario è responsabile del buon andamento della fornitura e del montaggio a lui affidati e degli oneri che dovessero eventualmente essere supportati dalla ACSEL S.p.A. in conseguenza dell'inosservanza di obblighi a carico suo o del personale da esso dipendente.

E' obbligo dell'esecutore stipulare specifica polizza assicurativa R.C., comprensiva della responsabilità civile verso terzi (RCVT), con esclusivo riferimento all'oggetto del presente contratto e del relativo capitolato, con massimale non inferiore a € 2.000.000,00 (duemilioni/00) e con validità a decorrere dalla data di stipula del contratto fino a dodici mesi successivi alla sua scadenza, per la copertura di tutti i rischi di cui ai precedenti periodi, per i quali resta in ogni caso fermo l'obbligo di manleva assunto dall'esecutore. In alternativa alla stipulazione della polizza che precede, l'esecutore potrà dimostrare l'esistenza di una polizza RC, già attivata, avente le

medesime caratteristiche indicate per quella specifica. In tal caso, si dovrà produrre un'appendice alla stessa, nella quale si espliciti che la polizza in questione copre anche la fornitura prevista dal presente contratto, fermo restando, in ogni caso, l'obbligo di manleva assunto dall'Esecutore, precisando che non vi sono limiti al numero di sinistri e che il massimale non è inferiore ad € 2.000.000,00 (duemilioni/00), mentre la durata dovrà coprire il periodo decorrente dalla data stipula del contratto fino a dodici mesi successivi alla sua scadenza.

5. PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

La penalità per ritardo nella consegna della fornitura viene stabilita nell'uno per mille dell'importo contrattuale per ogni singolo lotto per ogni giorno di calendario di ritardo per ogni mezzo non consegnato.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art 1456 C.C. e dell'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento ad altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo nelle consegne, non dovuto a cause di forza maggiore, superi di 15 giorni di calendario il termine fissato con l'offerta.

Nei casi in cui non vengano rispettate le tempistiche previste all'articolo 5 delle disposizioni tecniche del presente Capitolato, la penale è stabilita, per ogni giorno di calendario di ritardo, nella misura del 5% dell'importo previsto per l'intervento (costo di manodopera, pezzi di ricambio, ecc.).

Le penalità e le maggiori spese della fornitura eseguita in danno dell'operatore economico aggiudicatario saranno prelevate dalle somme dovute alla stessa per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte dell'operatore economico stesso, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

6. PAGAMENTI

Il pagamento della fornitura avverrà a 30 giorni d.f.f.m. fatte salve le prescritte verifiche di legge.

La fattura potrà essere emessa solamente dopo l'immatricolazione e l'inserimento all'Albo Gestori Ambientali dei mezzi e dovrà riportare il codice CIG.

7. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Oltre a quanto previsto dall'articolo 1453 del Codice Civile per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali ai sensi dell'articolo 1456 del Codice Civile, si avrà la risoluzione di diritto del contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- frode nell'esecuzione della fornitura;
- inadempimento alle disposizioni che riguardano i tempi di esecuzione;
- manifesta incapacità e inidoneità nell'esecuzione della fornitura;

- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, sulla sicurezza sul lavoro e sulle assicurazioni obbligatorie;
- sospensione della fornitura da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
- subappalto abusivo cessione anche parziale del contratto;
- perdita, da parte dell'appaltatore dei requisiti per l'esecuzione della fornitura, quali il fallimento, la sospensione, l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- abbandono di rifiuti.
- accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Appaltatore nel corso della procedura di gara e nel corso del rapporto contrattuale;
- perdita delle autorizzazioni, abilitazioni, certificazioni necessarie per lo svolgimento della fornitura oggetto del presente appalto.

8. COLLAUDO TECNICO FUNZIONALE

Entro 20 giorni dalla data di consegna dei mezzi sarà effettuato il collaudo tecnico-funzionale degli automezzi. Qualora, a seguito del suddetto collaudo, si rilevassero delle irregolarità rispetto a quanto richiesto dalle "Disposizioni tecniche" del presente Capitolato Speciale d'Appalto o a quanto dichiarato in sede di gara, l'operatore economico aggiudicatario dovrà provvedere all'adeguamento entro e non oltre 20 giorni. Decorso detto periodo l'ACSEL Spa potrà risolvere immediatamente il contratto e incamerare la cauzione definitiva, fatta salva la richiesta di risarcimento danni. L'operatore economico non potrà impugnare in alcun modo i risultati del collaudo a cui verranno invitati i rappresentanti dello stesso.

9. SPESE

Sono ad esclusivo carico dell'affidatario:

- tutte le spese e le tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto od agli eventuali atti complementari compresi i diritti di segreteria;
- le tasse di registro e di bollo principali (sull'ammontare presunto dell'appalto) e complementari (sull'ammontare degli atti aggiuntivi al contratto);
- i costi di immatricolazione dei mezzi e i costi cui agli art. 4 e 5 delle Disposizioni Tecniche seguenti;

DISPOSIZIONI TECNICHE

1. CARATTERISTICHE TECNICHE ED ALLESTIMENTO

Gli autotelai cabinati dovranno avere caratteristiche tecniche tali da consentire gli allestimenti descritti al punto 2 delle presenti Disposizioni tecniche.

I veicoli oggetto della presente fornitura si devono intendere attrezzati, completi in ogni loro parte, funzionanti, collaudati e pronti all'uso su strada (immatricolati).

I veicoli devono essere adibiti al TRASPORTO SPECIFICO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI e devono risultare conformi alla normativa italiana vigente in materia di circolazione stradale.

Tutti gli allestimenti devono essere conformi alla normativa CE.

Su ogni automezzo fornito dovranno essere installati due pannelli in materiale metallico o due adesivi (uno per fiancata) sui quali dovranno essere apposti logo, nome aziendale, eventuali slogan (che saranno forniti all'aggiudicatario dall'ACSEL SPA).

In linea puramente indicativa (che verrà confermata dalla stazione appaltante dopo l'aggiudicazione) le dimensioni dei suddetti pannelli/adesivi sono le seguenti:

- Automezzi A adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)
- Automezzi E adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)
- Automezzi B adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)
- Automezzi F adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)

Tutti gli allestimenti devono essere conformi alla normativa CE.

Tutti gli automezzi dovranno essere dotati di **sistema di pesatura** avente almeno le seguenti caratteristiche:

Sistema munito di marchio CE, di certificato di conformità, di approvazione e di omologazione metrica almeno in classe III, valido ai fini fiscali per transazione commerciale e per il calcolo delle tariffe ai sensi delle direttive CEE Decr. Legge. 29.12.1992 n°517 attuazione direttiva 90/384/CEE e delle norme armonizzate EN 45501 .

Il sistema di pesatura, oltre al collegamento al computer di bordo, dovrà avere un'altra uscita seriale (RSC232/C), sempre all'interno della cabina, in grado di trasportare il dato di pesatura. Dovranno inoltre essere fornite le specifiche del protocollo di comunicazione dei dati in arrivo dal sistema di pesatura.

FUNZIONI:

L'autocompattatore dovrà essere dotato di un sistema di pesatura installato fra il telaio e l'allestimento del veicolo con un numero di celle idoneo alla distribuzione dei carichi prevista dall'azienda produttrice dell'automezzo.

Il sistema di pesatura non dovrà richiedere regolazioni e/o sostituzioni particolari nel tempo, dovrà consentire e garantire appieno l'autocentratura del carico e, l'assorbimento di tutte le sollecitazioni con sistema sicuro e certificato CEE.

L'indicatore di peso dovrà poter essere utilizzato direttamente dall'operatore in cabina e dovrà poter calcolare il quantitativo totale a bordo e la stampa parziale di ogni carico oltre al totale generale.

Le caratteristiche minime richieste sono:

- Portata utile netta 10.000/20.000 Kg
- Divisione 10 kg
- Resistenza di carico 60.000 Kg.
- Componentistica omologata OIML.
- Grado di protezione IP68.

COMPONENTI:

*n° 4/6 CELLE DI CARICO IN ACCIAIO INOX A DOPPIO TAGLIO SPECIALI PER
INSTALLAZIONE A BORDO*

- Portata 12.000 Kg cad.
- Tensione di uscita a fondo scala 3 mV/V.
- Alimentazione consigliata 10V.
- Errore combinato $\pm 0,1\%$ f.s.
- Grado di protezione IP68.
- Materiale acciaio inox.

GRUPPI DI FISSAGGIO

- Piastra di supporto inferiore a due fori.
- Piastra di supporto superiore a quattro fori.
- Dispositivo di auto-centratura.
- Dispositivo di limitazione delle oscillazioni longitudinali e trasversali.
- Dispositivo di antiribaltamento.
- Il gruppo dei vincoli non necessita di registrazioni.
- Resistenza di carico K2.
- Trasformatore e stabilizzatore di tensione 24 – 12 Volt.
- Cassetta di giunzione IP67 con scheda linker per la compensazione dei segnali.

Inclinometro fissato in maniera solidale col piano d'azione delle celle il quale dovrà rilevare l'angolo d'inclinazione rispetto al piano orizzontale, permettendo di "aggiustare" elettronicamente le

sfasature della pesata che potrebbero derivare, durante le operazioni di svuotamento, dall'inclinazione del mezzo.

COMPUTER DI BORDO

CARATTERISTICHE:

- Tastiera impermeabile alfanumerica e funzionale a 24 tasti;
- Display a LED rossi ad alta efficienza con 6 cifre da 15 mm;
- Grande display alfanumerico LCD retroilluminato con 2 righe da 16 crt. da 9 mm. Segnalazione funzioni attive con 16 led luminosi;
- Involucro in acciaio inox satinato facile da pulire e resistente ad ambienti corrosivi;
- Inclinazione configurabile
- Dimensioni: 230x140x70 mm;
- Orologio calendario e memoria dati permanente;
- Easy Excel data entry: i dati di peso e i campi database possono essere inviati al PC senza nessun software aggiuntivo;
- L'indicatore comunica direttamente con l'applicazione Windows attiva (foglio elettronico, word processor, database);
- A.C.W. (Automatic Calibration Warning) avviso automatico configurabile di controllo periodico di calibrazione;
- Convertitore A/D 24 bit, 4 canali, max.200 conv./sec. autoselect e fino a 8 punti di linearizzazione segnale;
- Max. 10.000e oppure multicampo 3 x 3000e @ 0,3 μ V/d in versione omologata per uso legale CE-M;
- Max. 1.000.000 divisioni visualizzabili con risoluzione interna fino a 3.000.000 di punti;
- Alimentazione 12 Vdc
- Collegamento a max. 8 celle di carico con resistenza d'ingresso a 350 Ohm oppure a max. 20 celle a 1000 Ohm;

SEZIONE I/O

- Porta bidirezionale RS232/C configurabile per collegamento a stampante
- Porta bidirezionale RS232/C (RS485) configurabile per collegamento ad altre unità esterne di scarico dati (memory card - GPS GPRS)
- 3 uscite a relè 0.5A 48 Vac / 1A 24 Vdc (NO o NC) configurabili come soglie di peso programmabili per controllo sovraccarico
- 2 ingressi optoisolati configurabili come tasti funzione remoti.

PROGRAMMA OPERATIVO:

- Visualizzazione del peso caricato dal voltacontenitori su display
- Visualizzazione del peso in cumulo sempre presente su display LCD

Azzeramento; Selezione Lordo/Netto; Totalizzazione manuale o automatica. Totalizzazione orizzontale (somma per lotti) Tara autopesata; Tara preimpostabile (diretta o calcolata); Tara automatica; funzione di tara bloccata/sbloccata.

ID (IDentificazione) configurabili e stampabili, ognuno di 32 crt (esempio: Codice, ID comune, ID operatore, numero turno, etc.).

Archivio 500 Utenze/comuni con 3 descrizioni alfanumeriche di 2 righe di 20 crt, tara, utente associato; **archivio 100 rifiuti** con descrizione alfanumerica di 5 righe di 30 caratteri. Selezione Articolo, Cliente, Tara da archivio . **Archivio 300 tare** per ogni bilancia (max 4 bilance); **3 livelli di totale** azzerabili e stampabili in modo indipendente: totale parziale, totale generale, gran totale, totale per articolo.

Il protocollo offre la possibilità di gestire i display della bilancia per interagire con l'operatore, eseguire tutte le funzioni di pesatura, raccogliere i dati introdotti da tastiera, controllare l'input/output, programmare i database ed emulare la tastiera dello strumento.

Stampa completamente programmabile da tastiera o da PC (tramite software Baron.net) di 30 formati di stampa abbinabili a diverse funzioni (Tasto stampa, Totalizzazione, Totale articolo, Totale parziale, Totale generale, Gran Totale, Intestazione prima pesata, ...); ogni formato di stampa può contenere 2048 posizioni che possono essere codici ASCII o blocchi di stampa preconfigurati (es. Ragione Sociale, progressivi di lotto e pesata, peso lordo, tara, netto, etc.).

STAMPANTE TERMICA A ROTOLO CONTINUO

FUNZIONI di stampa:

- Data
- Codice rifiuto
- Codice comune e/o conferente
- Tara
- Peso lordo
- Netto in automatico
- Totale dei pesi netti per comune
- Totale generale caricato a bordo
- Possibilità di stampa doppio scontrino.

Automezzo A

Autotelaio cabinato con caratteristiche analoghe al modello “RENAUT 220.12” o equivalenti, Euro 6

- Massa totale a terra non inferiore a 11 tonn.;
- Passo distanza interassi > 3000 mm.:
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a Cv.200;
- Cambio di velocità a 6 marce sincronizzate;
- Presa di forza;
- Fari fendinebbia;
- Servosterzo;
- Dispositivo elettrico regolazione assetto fari;
- Batteria 110 Ah;
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore;
- Cabina corta ribaltabile;
- Tre posti a sedere in cabina omologati;
- Guida a sinistra;
- Impianto condizionamento cabina;
- Dovrà essere predisposta l'alimentazione 24 V per impianto autoradio e antenna;
- Impianto autoradio stereo;
- Scarico fumi convogliato verso l'alto;
- Supporto per estintore da Kg 6 in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Specchi retrovisori riscaldati;
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto guida;
- Alzacristalli elettrici;
- Cristalli atermici;
- Applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori;
- Devio sgancio batterie agibile da terra;
- Gancio anteriore di manovra;
- Fornitura ruota di scorta;
- N° 2 pedane per alloggiamento esterno posteriori omologate;
- Attrezzi ed accessori d'uso;

- Verniciatura cabina in colore bianco;
- Riguardo ai pneumatici il fornitore avrà cura di elencare le possibili opzioni riguardo a dimensioni tipologie e costruttori e sarà l'ACSEL s.p.a. che provvederà a scegliere tra questi.
- Freno motore

Allestimento attrezzature

COMPATTATORE MONOPALA MONOSCOCCA AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- Cassone della capacità utile minimo di mc. 10 in lamiera d'acciaio bocca di carico minimo 1,5 mc;
- Carico utile legale DGMG > 4 tonnellate;
- Sistema di scarico del cassone con paratia di espulsione;
- Rapporto di compattazione di almeno 5:1
- Piatto di compressione montato su carrello mobile allo scopo di consentire una compattazione di almeno 5 a 1;
- Velocità di inghiottimento dei rifiuti > di 4 mc./min.;
- Tempo ciclo completo di alimentazione < di 25 sec.;
- Tempo di scarico del cassone pieno < di 85 sec.;
- Accoppiabilità con veicoli di dimensioni maggiori;
- Selettore di cicli che consente il funzionamento nei seguenti modi:
 - ciclo automatico continuo
 - ciclo singolo
 - semiautomatico
 - ciclo singolo sincronizzato con il volta contenitori nella fase di discesa degli stessi
 - manuale con 4 pulsanti uno per funzione;
- Sportellino laterale montato su cerniera, a tenuta, posto ad inizio cassone di dimensioni non inferiori a 50 cm x 40 cm che consenta la pulizia da eventuali residui dietro la paratia di espulsione;
- Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti;
- Pulsante di arresto di emergenza;
- Acceleratore automatico del numero di giri motore,
- Segnalatore luminoso presa di forza inserita;
- Dispositivo automatico volta contenitori:
 - DIN – per contenitori da lt. 660 a lt. 1100;
 - PETTINE – con sistema di apertura automatico dei coperchi, per contenitori da lt. 80 a lt. 360;
- Protezioni anticesoiamento sul dispositivo volta cassonetti;
- N 2 pedane per alloggiamento esterno posteriori omologate
- Numero quattro fari rotanti a luce arancione sulla parte anteriore e posteriore del cassone;

- Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno;
- Verniciatura di colore bianco della stessa tinta del cabinato (numero due mani di vernice epossidica previo sabbiatura)
- Impianto di pesatura con celle di carico fra telaio e attrezzatura

Automezzo B

Autotelaio cabinato con caratteristiche analoghe al modello “Renault 380.32 .8x2” o equivalenti, Euro 6

- Massa totale a terra non inferiore a 32 tonnellate
- Passo distanza interassi non inferiore a 5000 mm
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a cv 380
- Cambio di velocità a 16 marce sincronizzate
- Presa di forza
- Servosterzo
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore
- Cabina corta ribaltabile
- Tre posti a sede in cabina omologati
- Guida a sinistra
- Impianto condizionamento cabina
- Dovrà essere predisposta l'alimentazione 24 V per impianto autoradio e antenna
- Impianto autoradio stereo
- Supporto per estintore da Kg 6 in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Specchi retrovisori riscaldati
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto di guida
- Alzacristalli elettrici
- Cristalli atermici
- Applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori
- Devio sgancio batterie agibili da terra
- Gancio anteriore di manovra
- Fornitura ruota di scorta
- Attrezzi e accessori d'uso

- Verniciatura cabina in colore bianco
- Riguardo ai pneumatici il fornitore avrà cura di elencare le possibili opzioni riguardo a dimensioni tipologie e costruttori e sarà l'ACSEL spa che provvederà a scegliere tra questi

Allestimento attrezzature

- Cassone della capacità utile di 30 mc minimo in lamiera d'acciaio, preferibilmente di forma tondeggiante con spessore lamiera fondo cassone uguale o superiore a 4 mm e fondo bocca di carico in acciaio Ardox 450 HB o superiore
- Carico utile legale DGMG>10 ton
- Cassone con struttura a guscio, pareti laterali lisce
- Fondo concavo per maggior robustezza e facilità di lavaggio
- Fondo in acciaio Hardox 450 HB 4 mm
- Pareti laterali in acciaio FE 510 sp. 3 mm
- Portella con volume bocca di carico 2,6 mc
- Larghezza interno filo soglia di carico 2.108
- Dispositivo oleodinamico per sollevamento vasca e consentire il rovesciamento dei contenitori UNI 840 da lt 120 a 1300
- Oblò laterali per visione interna tramoggia
- Fondo TRAMOGGIA Hardox 450 HB 6 mm
- Fianchi TRAMOGGIA Hardox 450 HB 6 mm
- Sistema di compattazione Monopala articolata
- Cilindri slitta esterni alla tramoggia
- Cilindri slitta di compattazione che lavorano in spinta
- Doppia guida rettilinea di grande dimensione
- Slitta scorrevole su pattini
- Volta cassonetti a doppia rotazione
- Per cassonetti UNI 840 da lt 660 a lt 1100
- Volta bidoni integrato per bidoni UNI 840 da lt 80 a lt 360
- Pedane omologate
- Sistema di controllo tipo Can Bus
- Consolle di comando in cabina touchscreen
- Visualizzazione dei parametri di funzionamento
- Visualizzazione dei segnali di allarme
- Visualizzazione stato cheek control
- Sistema video in bianco / nero n 01 monitor da 5 "" e una telecamera LCD
- Verniciatura sabbiatura grado RA 2,5

- Verniciatura ad acqua
- Tempo di ciclo sistema di compattazione 20 sec
- Impianto di pesatura con celle di carico fra telaio e attrezzatura
- Selettore ciclico come veicolo A

Automezzo C

- Conformità a tutte le direttive di sicurezza europee ed italiane (in particolare UNI EN1501 e sue modifiche ed aggiornamenti);
- Macchina di prima immatricolazione;
- Massa totale a terra: maggiore o uguale 26.000 kg;
- Potenza maggiore o uguale a 500 CV;
- Campana per rimorchio omologata;
- Rallentatore a motore;
- Tre assi di cui il terzo sterzante;
- Passo compatibile con gli allestimenti previsti considerando la movimentazione di casse di lunghezza fino a 6.200 mm;
- Alimentazione: diesel iniezione diretta;
- Limiti di emissione: minimo EURO 6, scarico dei fumi laterale;
- Cabina bianca corta omologata due posti con il logo aziendale su entrambe le portiere;
- Guida a sinistra, cambio manuale condizionatore, tappetini lavabili lato guida e passeggeri, retrovisori elettrici e riscaldabili;
- Bloccaggio differenziale;
- Serbatoio maggiore o uguale a 400 l;
- Sospensioni pneumatiche assi posteriori;
- Impianto di lubrificazione centralizzato;
- Tachigrafo digitale;
- Paraurti anteriore del tipo "alto";
- Sezionatore batterie elettronico;
- Barra paraincastro rinforzata;
- Fanaleria posteriore rialzata e protetta;
- Barre paraciclisti in alluminio;
- Parafanghi neri in PVC;
- Luci di ingombro;

- Il mezzo dovrà essere dotato di estintore portatile a polvere, posizionato fuori cabina in modo idoneo sul telaio con apposita staffa porta estintori e custodia di protezione in materiale plastico con coperchio trasparente. L'estintore non dovrà essere inferiore ai 6 kg con le seguenti classi di fuoco: A-B-C 55A 233 BC;
- Nella cabina del mezzo dovrà essere presente la valigetta per il primo soccorso, di cui al DM 388 del 15/07/2003, collocata senza che possa arrecare danno o fastidio agli occupanti;
- Numero 2 cassette porta attrezzi di volume minimo ciascuno 120 l

Allestimento attrezzature

- Multilift:
 - Per casse di lunghezza fino a 6.200 mm;
 - Peso a vuoto del multilift minore o uguale a 2.700 kg;
 - Bloccaggio sul telaio mediante pinze;
 - Rullo stabilizzatore posteriore a discesa verticale;
- Gru retrocabina formata da torretta, due bracci e due sfili (uno sul primo braccio e uno sull'elemento a cui è agganciato il polipo):
 - Sbraccio della gru maggiore o uguale a 7,8 m;
 - Angolo di rotazione della gru maggiore o uguale a 400°;
 - Coppia netta di rotazione della gru maggiore o uguale a 26 kNm;
 - Momento netto di carico della gru maggiore o uguale a 100 kNm
 - Seggiolino gru laterale sinistro;
 - Stabilizzatori gru a rotazione automatica a 45° con blocco per evitare oscillazioni;
 - Cilindro braccio secondario montato su cuscinetti;
 - Polipo da 300 l con rotore idraulico;
 - Sistema di chiusura a riposo in sagoma della gru senza dover appoggiare l'attrezzatura a terra (per esempio tipo "easy fold")
- Il veicolo dovrà essere dotato di radiatore dedicato per il raffreddamento degli allestimenti installati;

Automezzo D

- Lunghezza massima veicolo allestito, non superiore a circa mm 6400;
- Larghezza massima cabinato misurata dal punto più largo, non superiore a mm 1900;
- Massa a terra del veicolo non inferiore a 6 tonnellate;
- Passo distanza interassi non superiore a mm 3400;
- Tara veicolo allestito e pronto all'uso non superiore a 4 tonnellate;

- Portata legale calcolata a pieno carico non inferiore a 2 tonnellate;
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a Cv.130, emissioni EURO 6;
- Presa di forza al cambio;
- Fari fendinebbia;
- Servosterzo;
- Batteria 110 Ah;
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore;
- Cabina corta ribaltabile;
- Tre posti a sedere in cabina omologati;
- Guida a sinistra;
- Impianto condizionamento cabina;
- Supporto per estintore da Kg 6 esterno disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Specchi retrovisori riscaldati;
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto guida;
- Alzacristalli elettrici;
- Cristalli atermici;
- Applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori;
- Fornitura ruota di scorta;
- Attrezzi ed accessori d'uso;
- Verniciatura cabina in colore bianco;
- N 1 faro rotante
- Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno

Allestimento attrezzature

- Pianale cassonato di lunghezza mm 4000 con sponde in alluminio alte mm 1300 ;
- Pedana idraulica sollevatrice avente caratteristiche analoghe al modello “Elefantcar” di portata minima kg 800 di altezza minima mm 1500;
- Gru avente caratteristiche analoghe al modello “Saracco 030/2S” munita di polipo avente caratteristiche analoghe al modello “Gusella 135 B-O”

Automezzo E

- Lunghezza massima veicolo allestito, non superiore a mm 5000;
- Lunghezza massima cabinato misurata dal punto più largo, non superiore a mm 1900;
- Massa a terra del veicolo non inferiore a 6 tonnellate;
- Passo distanza interassi non superiore a mm 2500;
- Tara veicolo allestito e pronto all'uso non superiore a 4 tonnellate;
- Portata legale calcolata con pieno di carburante non inferiore a 2 tonnellate;
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a Cv.130, emissioni EURO 6;
- Presa di forza al cambio;
- Fari fendinebbia;
- Servosterzo;
- Batteria 110 Ah;
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore;
- Cabina corta ribaltabile;
- Tre posti a sedere in cabina omologati;
- Guida a sinistra;
- Impianto condizionamento cabina;
- Supporto per estintore da Kg 6 esterno disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Specchi retrovisori riscaldati;
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto guida;
- Alzacristalli elettrici;
- Cristalli atermici;
- Applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori;
- Fornitura ruota di scorta;
- Attrezzi ed accessori d'uso;
- Verniciatura cabina in colore bianco;

Allestimento attrezzature

COMPATTATORE MONOPALA MONOSCOCCA AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE

- Cassone della capacità utile minimo di mc 5 in lamiera d'acciaio, preferibilmente con fondo tondeggiante
- Sistema di scarico a ribaltamento
- Sistema di compattazione (pala carrello)
- Piatto di compressione con pala e carrello

- Selettore di cicli con le seguenti funzioni:
 - Ciclo Automatico continuo
 - Ciclo singolo
 - Ciclo semiautomatico
 - Ciclo singolo sincronizzato con il volta cassoni
 - Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti
 - Pulsante di arresto di emergenza
 - Acceleratore automatico
 - Segnalatore luminoso presa inserita
 - Dispositivo automatico volta cassoni
 - Attacchi Din per contenitori da 120 a 1100
 - Pettine con sistema di apertura automatica dei coperchi da 120° a 360°
 - Protezione anticesoiamento sul volta cassoni
 - Sportellino lato destro montato su cerniera, a tenuta, posto ad inizio cassone di dimensioni non inferiori a 50 cm x 40 cm per carico rifiuti sfusi
 - N 1 faro rotante
 - Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno
- Verniciatura colore bianco

Automezzo F

Autotelaio cabinato con caratteristiche analoghe al modello “Iveco 100E21 K” o equivalenti, Euro 6

- Massa totale a terra non inferiore a 10 tonn;
- Passo distanza interassi > 2.700 mm.:
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a Cv.200;
- Cambio di velocità a 6 marce sincronizzate;
- Presa di forza;
- Fari fendinebbia;
- Servosterzo;
- Dispositivo elettrico regolazione assetto fari;
- Batteria 110 Ah;
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore;

- Cabina corta ribaltabile;
- Tre posti a sedere in cabina omologati;
- Guida a sinistra;
- Impianto condizionamento cabina;
- Dovrà essere predisposta l'alimentazione 24 V per impianto autoradio e antenna;
- Impianto autoradio stereo;
- Scarico fumi convogliato verso l'alto;
- Supporto per estintore da Kg 6 in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Specchi retrovisori riscaldati;
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto guida;
- Alzacristalli elettrici;
- Cristalli atermici;
- Applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori;
- Devio sgancio batterie agibile da terra;
- Gancio anteriore di manovra;
- Fornitura ruota di scorta;
- N° 2 pedane per alloggiamento esterno posteriori omologate;
- Attrezzi ed accessori d'uso;
- Verniciatura cabina in colore bianco;
- Riguardo ai pneumatici il fornitore avrà cura di elencare le possibili opzioni riguardo a dimensioni tipologie e costruttori e sarà l'ACSEL s.p.a. che provvederà a scegliere tra questi;
- Freno motore

Allestimento attrezzature

COMPATTATORE MONOPALA MONOSCOCCA AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE

- Cassone della capacità utile minimo di mc 7 in lamiera d'acciaio, preferibilmente con fondo tondeggiante
- Carico utile DGMG > 4 tonnellate
- Sistema di scarico a ribaltamento
- Sistema di compattazione (pala carrello)
- Piatto di compressione con pala e carrello
- Selettore di cicli con le seguenti funzioni:
 - Ciclo Automatico continuo
 - Ciclo singolo

- Ciclo semiautomatico
- Ciclo singolo sincronizzato con il volta cassoni
- Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti
- Pulsante di arresto di emergenza
- Acceleratore automatico
- Segnalatore luminoso presa inserita
- Dispositivo automatico volta cassoni
- Attacchi Din per contenitori da 120 litri a 1100 litri
- Pettine con sistema di apertura automatica dei coperchi
- Protezione anticesoiamento sul volta cassoni
- N 1 faro rotante
- Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno
- Verniciatura colore bianco

2. TEMPI DI CONSEGNA

I mezzi dovranno essere consegnati **entro e non oltre 150 giorni** dalla data del Verbale di avvio di esecuzione del contratto.

Per ogni giorno di ritardo sarà applicata la penale di cui all'articolo 6 delle disposizioni generali del presente Capitolato tecnico prestazionale.

Qualora la mancata o ritardata consegna di uno o più mezzi comportasse per l'ACSEL SPA oneri aggiuntivi per sopperire allo svolgimento dei servizi di competenza, gli stessi saranno detratti dalla cauzione definitiva.

Qualora il ritardo nella consegna superasse, per ogni automezzo, i 15 giorni da quelli dichiarati in sede di offerta è in facoltà dell'ACSEL SPA procedere all'immediata risoluzione del contratto di fornitura in danno all'appaltatore.

3. ANTINFORTUNISTICA E SICUREZZA RELATIVA ALL'ATTREZZATURA

Organi di segnalazione, antinfortunistica e sicurezza:

L'attrezzatura ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, dovranno garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica secondo quanto previsto dal DPR 459/1996 ed al relativo decreto ministeriale del 30/05/97 attuativo del comma 2 art. 3 del DPR di cui sopra ed allegata 89/392/1997 (Direttiva Macchine) e s.m.i. In sede di offerta dovrà essere allegato il certificato CE dell'attrezzatura, oltre alla valutazione dei rischi come previsto dal D.Lgs. 626 del 19/09/94 e s.m.i., relativi agli operatori e manutentori, alla norma UNI EN 1501.1.

E' richiesta l'accensione automatica delle luci di emergenza e del lampeggiante sopra la cabina, in fase di azionamento del volta cassonetti o ribaltamento del cassone.

Dovrà inoltre essere presente dispositivo lampeggiante sopra cabina o montato sull'attrezzatura se la visibilità risultasse migliore, da azionarsi durante la circolazione su strada, nonché di avvisatore acustico che entra in funzione automaticamente in caso di inserimento della retromarcia, tutti i mezzi, dovranno essere dotati di telecamera per la visione posteriore e monitor in cabina.

Limitazione delle emissioni sonore:

Il livello di rumorosità dovrà essere contenuto entro i limiti di legge, secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo 15 Agosto 1991 n° 277 e successive modificazione, di attuazione delle direttive CEE n° 80/1107/CEE, n° 82/605/CEE, n° 83/477/CEE, n° 86/188/CEE, n° 88/642/CEE, in materia di protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da esposizione ad agenti chimici, fisici, e biologici durante il lavoro, a norma dell'art. 7 della Legge 30 Luglio 1999, n. 212 e successive modificazioni.

Avvertenze: si richiede che l'attrezzatura nelle normali condizioni di esercizio non provochi, per l'addetto, una esposizione quotidiana personale del rumore (LEP/d) superiore a 81 Db (A).

4. RELAZIONI E DOCUMENTI TECNICI

L'operatore economico si impegna a fornire contemporaneamente alla consegna del mezzo e della relativa attrezzatura n° 2 copie di:

- Programma di manutenzione riferita all'attrezzatura;
- Catalogo ricambi riferiti all'attrezzatura e all'autoveicolo;
- Schemi circuiti elettrici, pneumatici ed idraulici dell'attrezzatura;
- Scheda caratteristiche tecniche (pesi, dimensioni, portate, altre di origine generali) riferite al mezzo ed all'attrezzatura.

L'operatore economico inoltre, a proprie spese, dovrà provvedere alla redazione delle Attestazioni dell'idoneità dei veicoli – carrozzerie mobile/i redatte ai sensi dell'art. 15, comma 3, lettera A) del D.M. 3 giugno 2014, n. 120 per il trasporto dei rifiuti, alle pratiche di inserimento mezzi presso l'Albo Gestori Ambientali per la categoria 1, per i mezzi tipo compattatori e categorie 1 – 4 – 5 per l'automezzo tipo C e per tutti i veicoli alle spese per l'inserimento all'albo autotrasportatori conto terzi (merci).

5. GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA

Gli automezzi e le attrezzature dovranno essere garantiti per almeno 24 mesi dalla data di consegna, da difetti occulti, rotture e cedimenti strutturali dovuti al normale uso. La garanzia decorrerà dalla data di immatricolazione del veicolo. L'operatore economico dovrà provvedere, in tale periodo, a propria cura e spese alle riparazioni conseguenti.

Gli interventi ordinari in garanzia, dovranno essere effettuati entro 2 giorni dalla avvenuta comunicazione dell'avaria da parte di ACSEL spa. Entro 4 giorni dalla comunicazione medesima, il

mezzo dovrà essere nuovamente funzionante e riconsegnato presso il cantiere ACSEL, pena l'applicazione delle penali previste nel presente articolo.

Nel caso di interventi di manutenzione straordinaria o modifiche di particolare entità, saranno concordati i giorni necessari di effettiva fermata. Inoltre, in caso di mancata ripresa funzionale del veicolo, si applicherà la medesima penale prevista nei commi successivi.

Qualora i tempi di riparazione risultassero superiori a quelli indicati nel presente Capitolato il fornitore oltre a pagare la penale, di cui all'articolo 6 delle disposizioni generali del presente, dovrà sopperire al ritardo fornendo, gratuitamente, un mezzo sostitutivo con le medesime caratteristiche del mezzo in riparazione, fino alla riconsegna dello stesso franco cantiere ACSEL, pena l'applicazione delle penali previste.

L'operatore economico deve garantire che l'assistenza all'automezzo e alle attrezzature allestite sia effettuata presso officine autorizzate dalle case costruttrici indicate in sede di offerta.

Nei casi in cui non vengano rispettate le tempistiche previste nel presente Capitolato, la penale è stabilita, per ogni giorno di calendario di ritardo, nella misura del 5% dell'importo previsto per l'intervento (costo di manodopera, pezzi di ricambio, ecc.).

L'operatore economico dovrà indicare un'officina autorizzata dalla casa costruttrice certificata UNI EN ISO 9001 sia per quanto concerne l'autotelaio sia per quanto riguarda le attrezzature, situata ad una distanza **non superiore ai 40 Km** dalla sede legale dell'ACSEL s.p.a..